STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 7402
18 maart
2015

Verkeersbesluit (brom-)fietspad op de Adriaan van Beusechemweg in Harmelen (A12 Bravo 8)

WOERDEN 

De verkeerskundig beleidsadviseur van het team ruimtelijke plannen; daartoe gemachtigd op grond van het mandaatbesluit van het college van burgemeester en wethouders van Woerden van 1 september 2013

Overwegingen ten aanzien van het besluit

De Adriaan van Beusechemweg een weggedeelte in ontwikkeling is; Dit weggedeelte deel zal uitmaken van de randweg om Harmelen; Dit weggedeelten zich buiten de bebouwde kom bevindt; Het gezien de grote verschillen tussen snelheden van snel- en langzaam verkeer het noodzakelijk is om fietsers en bromfietsers een aparte plaats te geven op de weg; Daarom het (brom)fietspad apart van de rijbaan ligt, maar wel behoort tot dezelfde rijbaan; Dit (brom)fietspad een verbinding zal vormen tussen de Utrechtsestraatweg en de carpoolplaats/transferpunt aan de Burgemeester Van Koningsbruggenweg (westelijke randweg Harmelen); Dit (brom)fietspad medio 2015 in gebruik genomen zal worden; Er geen verkeersbesluit geldend is voor dit (brom)fietspad; Het betrokken weggedeelte en (brom)fietspad in beheer is bij de Gemeente Woerden; Het gezien de grote verschillen tussen snelheden van snel- en langzaam verkeer het noodzakelijk is om fietsers en bromfietsers een aparte plaats te geven op de weg; Het (brom)fietspad uitsluitend bestemd is voor fietsers en bromfietsers; Er geen andere motorvoertuigen zijn toegestaan op het weggedeelte dan (elektrische-) fietsen, brommers, gehandicaptenvoertuigen en scooters; Alle bestuurders van (elektrische-)fietsen, brommers, gehandicapten-voertuigen en scooters verplicht zijn om gebruik te maken van het (brom)fietspad. De Adriaan van Beusechemweg volgens functie en ontwerp het toelaat om een (brom)fietspad toe te passen; In het kader van de waarborging van veiligheid het noodzakelijk is om het (brom)fietspad en de rijbaan te scheiden; Er geen verkeersbesluit geldend is voor deze weg; Ter vastlegging van de bovenstaande regelgevingen er een verkeersbesluit genomen moet worden. Gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens (UBABW), de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en het Mandaatbesluit van de gemeente Woerden van 1 september 2013. Dat de belangen van het verzekeren van de veiligheid op de weg, genoemd in artikel 2 lid 1 sub a van de Wegenverkeerswet 1994, aan genoemde maatregel ten grondslag ligt, gezien gemotoriseerd verkeer dat harder dan 45 km/h mag en kan op het (brom-)fietspad wordt geweerd t.b.v. het (brom-)fietsverkeer; Het beschermen van weggebruikers en passagiers, genoemd in artikel 2 lid 1 sub b van de Wegenverkeerswet 1994, aan genoemde maatregel ten grondslag ligt, gezien gemotoriseerd verkeer dat harder dan 45 km/h mag en kan, niet gebruik mag maken van het bovengenoemde (brom-)fietspad; Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 is het vereist om een verkeersbesluit te nemen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens en ook voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;Het besluit betreft geen tijdelijke maatregel waarvoor op basis van artikel 34 van het BABW geen verkeersbesluit vereist is;Het genoemde weggedeelte ligt in de gemeente Woerden;De weg is bij de gemeente Woerden in eigendom en beheer;Het college van burgemeester en wethouders is overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994 het bevoegd gezag voor het nemen van dit verkeersbesluit;Deze bevoegdheid op grond van het Mandaatbesluit van de gemeente Woerden door het college van burgemeester en wethouders is gemandateerd aan ondergetekende;Hierover overleg met de politie als bedoeld in artikel 24 Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden, waaruit gebleken is dat de politie zich met de genoemde maatregel kan verenigen.

BESLUIT



1. Het eerder genoemde weggedeelte zal worden toegekend aan (elektrische-) fietsen, brommers, gehandicaptenvoertuigen en scooters. Dit kan worden bereikt door plaatsing van borden G12a.
2. dat het plaatsen van de bebording uitgevoerd wordt conform bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1990);
3. te bepalen dat dit verkeersbesluiten in werking treedt op de dag, volgend op die, waarop de bekendmaking plaatsvindt
4. Eén en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekeningen.

Woerden 18 maart 2015

Burgemeester en wethouders
Namens deze,
Rob Veelenturf
verkeerskundig beleidsadviseur

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule
Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag van bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, postbus 45, 3440 AA te Woerden. Tevens kan de indiener van een bezwaarschrift gedurende dezelfde termijn de voorzieningenrechter van de rechtbank Midden-Nederland, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht verzoeken om een voorlopige voorziening.